

- Previsión de suficientes equipos para hacer las pruebas, incluyendo adecuado calentamiento de las líneas y probetas.
- Tomar tres muestras de combustible, dos para ser analizadas en su composición y la otra será devuelta al ENTE CONTRATANTE.
- Preparar y suministrar al ENTE CONTRATANTE un reporte de la prueba de cada Unidad.
- Si es requerido un sub-contratista, éste deberá ser aprobado por el ENTE CONTRATANTE.

En el caso de conflicto, prevalecerá lo permitido.

El CONTRATISTA desarrollará el protocolo de prueba de emisiones, dicho protocolo será suministrado al ENTE CONTRATANTE para revisión y aprobación con al menos 30 días de anticipación al inicio de las pruebas de emisión.

La planta garantizará que no excederá los límites de emisiones en el aire permitidos en Venezuela y las directrices de emisiones de aire del banco mundial incluyendo los siguientes parámetros a evaluar:

NO_x (EPA Metodo 20 y 7).

Emisiones Visibles (EPA Metodo 9).

CO (EPA Method 10).

VOC expresado como hidrocarburos no-metano/no-etano (EPA Metodo 18).

PM/PM10 (EPA Metodo 201A/202).

REQUERIMIENTOS DE LAS PRUEBAS

Las pruebas deberán ser ejecutadas en carga base excepto para el NO_x, SO₂ y TSP los cuales serán realizados en cuatro niveles de carga. El resultado será el promedio de tres (03) pruebas válidas.

Prueba de Emisión de Óxidos de Nitrógeno (NO_x). La prueba para NO_x será realizada de acuerdo con la última revisión de la metodología EPA 20 y 40 CFR 60 sub-parte GG. La prueba será manejada a carga mínima, 50, 75 y 100 %.

El ajuste del analizador de NO_x será el apropiado para la lectura de la concentración esperada del NO_x (300 ppm según lo especificado en la sub-parte GG)

El oxígeno será muestreado simultáneamente con las lecturas del NO_x, las lecturas serán corregidas a 15% de O₂ de acuerdo con la sub-parte GG.